

Când banii nu sunt o problemă

Cel mai bine vândut model Rolls-Royce a trecut la o nouă generație, care, cel puțin din punct de vedere estetic, vrea să ne convingă că mai puțin înseamnă mai mult. Noul Ghost, în versiune Extended, de-acum și mai puțin opulent...



Prin definiție, cele mai luxoase limuzine au fost mereu destinate celor care preferă să fie conduși de un șofer. Realitatea este însă cu totul alta, iar mai ales în cazul navelor-amiral ale producătorilor premium, de cele mai multe ori posesorii preferă să preia controlul volanului și să lase liber locul extrem de confortabil de pe banchetă. Dar când vorbim de cele mai exclusiviste limuzine din lume, automobile ale căror prețuri ajung la valori care fac mașini precum Clasa S sau BMW Seria 7 să pară modele de volum pentru muritorii de rând, condusul chiar rămâne o sarcină destinată unui șofer angajat să facă asta. Și totuși, Rolls-Royce descrie noul Ghost ca fiind singura limuzină din gamă care a fost proiectată atât pentru cei care vor să se lase conduși, cât și pentru cei care își conduc, chiar și ocazional, mașina. Ocazional însemnând extrem de rar, mai ales în cazul versiunii Extended, cu ampatament lung, care a debutat recent și în România.

Cu o lungime totală de 5,71 metri, noul Ghost Extended chiar nu este genul de mașină cu care vrei să ieși singur în oraș, pentru o repriză de shopping. Asta, deși spațiul enorm de pe banchetă ar putea oferi un plus de spațiu pentru depozitare, în caz că portbagajul de 500 de litri ar deveni neîncăpător pentru cei cu buget nelimitat la cumpărături. Și chiar dacă are direcție integrală și este mai manevrabil decât oricând, un Rolls-Royce rămâne intimidant de condus, mai ales în spații înguste precum parcarearea unui mall. Așa că mai bine lași un șofer profesionist să se streseze cu manevrarea cât mai fină a celor peste 2,5 tone de inginerie și manufactură britanică de excepție. Până la urmă, nici nu pare așa de grea, ținând cont că pentru construirea acestei mașini a fost necesar un copac și pielea a șapte vaci bine crescute. Doar materialul fonoabsorbant dintr-un Rolls-Royce cântărește peste 100 kg.

Noul Ghost este primul Rolls-Royce desenat după noua filosofie „postopulență” și se adresează celor care nu vor să iasă foarte mult în evidență. Destul de greu de atins acest obiectiv, ținând cont că vor fi văzuți într-o mașină mai lungă de 5,5 metri, pe care au plătit peste 400.000 de euro – după ce și-au ales cu meticulozitate tipul de cusătură cu care este îmbinată pielea fină și culoarea covorașelor din lână delicată de miel. Ce vremuri ciudate trăim, nu-i așa?

Fără legături cu muritorii de rând

Construit pe aceeași platformă modulară Architecture of Luxury pe care o folosesc deja Phantom și Cullinan, Ghost insistă pe ideea de a oferi aceeași abundență fără niciun compromis, cu un ambalaj puțin mai subtil. Iar în timp ce ADN-ul BMW nu mai este la fel de evident ca la generația anterioară, motorul V12 de 6,75 litri e în continuare produs în München. Cu mențiunea că, de această dată, configurația nobilă cu 12 cilindri va rămâne rezervată exclusiv mărcii Rolls-Royce, după ce motorul V12 a fost retras deja de pe Seria 7.

Așadar, noul Ghost are un design nou din bară în bară, cu detalii mai puțin extrovertite și cu linii laterale reduse la minimumul absolut. Însă dimensiunile nu pot fi ascunse, indiferent că vorbim despre versiunea cu ampatament normal sau Extended – ce mai contează încă 20 cm peste 5,5 metri? –, iar limuzina britanică este impozantă ca o catedrală. Fie, una mai mică, în cazul în care ajunge vreodată să fie parcată lângă un Cullinan.

Senzația persistă și la volan. Chiar dacă poziția pe scaunul șoferului nu este la fel de înaltă ca la Phantom, totuși oferă o perspectivă generoasă asupra enormei întinderi de aluminiu a capotei. Însă, privind către orizont, tinzi să uiți că ești într-o mașină care rulează pe o suprafață dură, senzația de plutire trimitându-te cu gândul la ceva care merge pe apă sau prin aer. Responsabilă

Noul Ghost are capota prelungită până la grila radiatorului. Statueta Spirit of Ecstasy rămâne un simbol al prestigiului automobilistic, care ascunde sub capotă un motor V12.



de această impresie este noua suspensie pneumatică, ale cărei brațe superioare sunt izolate suplimentar de caroserie, printr-un amortizor de masă precum cele folosite la sistemele antiseismice ale clădirilor foarte înalte, reducând la minim nivelul vibrațiilor și al zgomotelor de rulare. Rolls-Royce numește acest sistem Planar Suspension System și este o premieră în industria auto. Deși amortizoarele sunt adaptive, singurul care poate lua decizii privind fermitatea lor este creierul electronic, șoferul fiind privat de orice setări care ar putea altera confortul pe care îl oferă mașina. Nici măcar cele opt trepte ale cutiei nu pot fi selectate manual, singura interacțiune pe care cel de la volan o poate avea cu transmisia (dincolo de pozițiile tradiționale P-R-N-D) fiind modul Low, care oferă timp de schimbare mai rapizi cu 25%. Atenție, nu Sport, ci într-o treaptă mai „low“. Pe lângă direcția integrală amintită mai sus, Ghost primește și tracțiune integrală permanentă. Nu în scopul unei agilități sporite la pornirea de pe loc, ci pentru un plus de liniște sufletească la rulare pe suprafețe umede sau alunecoase, unde cuplul de 850 Nm (disponibil la o turație cu doar 700 rpm mai mare decât ralantiul de la 900 rpm) ar putea crea ceva probleme. Revenind la trenul de rulare, acesta înglobează, bineînțeles,

și bare stabilizatoare active, menite să reducă ruliul în viraje, iar creierul electronic are la dispoziție și o cameră video, care monitorizează suprafața de rulare, pregătind suspensia să încaseze eventualele denivelări.

Aceste dotări și tehnologii de ultimă generație (care, apropo, sunt toate standard) lucrează împreună pentru a asigura cea mai senină atmosferă în interiorul unui Rolls-Royce. Experiența de condus în sine nu oferă același nivel de implicare ca într-un Bentley Flying Spur (care e și principalul, poate chiar singurul rival adevărat al lui Ghost), însă nivelul la care noul model din Godwood te izolează de lumea exterioară nu poate fi egalat de nicio altă mașină din lume. Zgomotul rulării rămâne la același nivel indiferent de viteza deplasării (nu este o exagerare), de fapt fiind un sunet captat printr-un sistem de tuburi din pragurile mașinii, filtrat și redat în interior pentru a oferi un „zgomot de fond“. Pentru că cei de la Rolls-Royce consideră că liniștea deplină ar fi deranjantă.

Rolls-ul se „conduce“ din spate

Cei care se vor lăsa conduși în noul Ghost Extended au la dispoziție două fotolii extrem de confortabile, cu multiple reglaje și chiar o poziție specifică scaunelor First Class din avioane, cu

spătarul lăsat pe spate și suport pentru picioare. Pasagerii au la dispoziție măsuțe integrate fain în spătarele scaunelor din față (acționate electric, desigur), dar și ecrane prin care pot controla funcțiile mașinii sau pot viziona filme, acționate tot electric. În acest sens, consola centrală din spate integrează chiar și un Blue-Ray Player, iar sub acesta se găsesc două mufe jack în cazul în care pasagerii doresc să folosească o pereche de căști cu fir. Desigur, sistemul multimedia oferă și conexiune wireless prin Bluetooth, însă poate că proprietarul de Rolls-Royce insistă să utilizeze căștile lui preferate cu fir. Plafonul din piele perforată, iluminat cu „stele“, integrează și două oglinzi de machiaj, dar și microfoane prin care sistemul audio își ajustează frecvențele în timp real, pentru a oferi cea mai bună experiență sonoră. Sub denumirea „Rolls Royce Bespoke Audio“, marca britanică a reunit componente de la unii dintre cei mai buni producători de echipamente din lume, construind un sistem de 1300 W, cu 18 canale, calibrat de specialiști de top de la un studio de înregistrări celebru, pe care oficialii mărcii nu doresc însă să-l dezvăluie. Cert este că sistemul audio sună atât de bine, încât singura limitare ține de sursa audio, fiindcă se pare că conexiunea Bluetooth nu mai e suficient

Suspensia pneumatică aduce o serie de inovații care nu mai sunt disponibile pe niciun alt automobil al momentului.

DESTINAȚIE

Casa Timiș

■ Cu aproape un secol de istorie și tradiții, Casa Timiș pune la dispoziția oaspeților 10 camere și două restaurante: Veranda dintre Vii, cu specific mediteraneean și restaurantul Casa Timiș, cu specific românesc reinterpretat. În acest an a fost inaugurat și noul Bar Englezesc „1925“, al cărui nume omagiază anul nașterii conacului, într-un spațiu nobil și rafinat. Domeniul are în componență și un superb parc, un loc de joacă pentru copii, precum și o suprafață generoasă de alei pavate care traversează viile. Urmează un resort cu o capacitate de 15 căsuțe, cu câte 2 apartamente fiecare, un SPA de 800 mp și un parc cu multiple atracții. Mai multe detalii pe www.casatimis.ro.



de bună pentru o oferi procesoarelor de sunet muzică la fidelitatea pe care acestea o cer.

Cât costă această experiență? Enorm. Pentru că, pe lângă prețul de bază, opțiunile de personalizare sunt practic nelimitate. Însă întrebarea în sine este greșită. Pentru că cine își permite un Rolls, chiar nu e interesat de preț, ci doar de configurația unică și, eventual, de termenul de livrare.

Text: Alin-Alexandru Ionescu

Foto: Adrian Cobzașu

Noul design „post opulent” renunță la orice linii și muchii inutile, înlocuindu-le cu un stil simplu, curat și totodată extrem de elegant.



Interiorul îmbină cele mai noi tehnologii cu stilul clasic al prestigioasei mărci britanice.



Pahare din cristal, plafon iluminat cu leduri care imită un cer înnelat și o multime de detalii lucrate manual.



DATE TEHNICE

Caroserie

Limuzină cu 4 locuri. L x l x h: 5715 x 2148 x 1571 mm. Ampatament: 3465 mm. Portbagaj: 500 l. Rezervor: n.c.

Tren de rulare

Suspensie față/spate tip paralelogram deformabil, amortizare pneumatică, amortizoare adaptive, bare stabilizatoare active. Frâne cu discuri ventilate față/spate. Direcție asistată electric. Pneuri: 255/40 R21

Transmisie

Tracțiune integrală, cutie automată cu 8 trepte

Motor

Benzină, V12, 6592 cm³, biturbo. Putere maximă: 420 kW (571 CP)/5000 rpm. Cuplu maxim: 850 Nm/1600 rpm

Performanțe

0-100 km/h..... 4,8 s
Viteză maximă 250 km/h
Consum mediu 15,2 l/100 km

Preț de bază

Rolls-Royce Ghost Extended 340.935 euro

CONCLUZIE

■ Cel mai nou Rolls-Royce este și cel mai complex model din istoria mărcii britanice. Numeroasele inovații aduse suspensiei și antifonarea obsesivă fac diferența dintre un Ghost și alte modele de lux exclusiviste. Evident, măiestria are și ea un preț pe măsură...